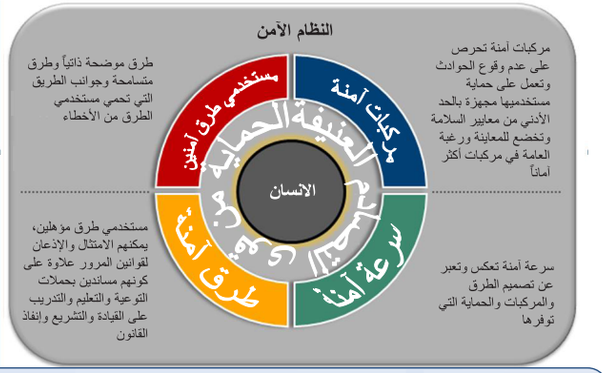
الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية
٢٠١٣ – ٢٠٢٢

تهدف الإستراتيجية إلى تجنب حدوث ٨٠٠ حالة وفاة و٢٠٠٠ إصابة خطيرة على مدى العشرة أعوام المقبلة.

نظام نقل بري آمن يوفر الحماية لجميع مستخدميه ضد الوفاة والإصابات الخطيرة.

إدارة السلامة المرورية

إدارة السلامة المرورية الفعالة المرتكزة على النتائج والتنسيق والبحث والرصد والتقييم وحشد التأييد وتبادل المعارف وفهم حوادث المرور وحوافز التأمين.



الاستجابة عقب الحادث

الاستجابة الفعالة عقب وقوع الحادث والتي تحد من حدة تبعات الإصابات وتسهل إعادة التأهيل السريع باستخدام مرافق معالجة الحالات الطارئة العالية الجودة.

ضمان تنفيذ الاستراتيجية

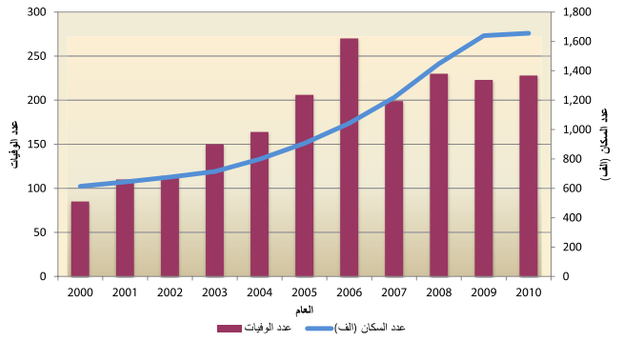
من الضروري وضع إطار فعال لإدارة وتوجيه عملية تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية. ويعتبر دور اللجنة الوطنية للسلامة المرورية أساسياً لضمان تنفيذ كل من هذه الخطوات.

وسيتولى مجلس من المدراء إدارة عملية تنفيذ الخطوات العملية في إطار خطة العمل، كما سيتم تشكيل مجموعات عمل لتكون مسئولة عن تنفيذ الخطوات العملية التي تتطلب تنسيقاً مع الجهات الأخرى. وسيتعين على هذه الجهات تقديم تقارير دورية عن تطور سير العمل في تنفيذ هذه الخطوات من خلال مجلس المدراء ومجموعات العمل.

اللجنة الوطنية للسلامة المرورية

تحت رعاية سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني، وزيرالدولة للشئون الداخلية، تم تشكيل اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بهدف قيادة الجهود الرامية إلى تحسين الأمان على الطرق.

وقد تم تشكيل اللجنة في عام ٢٠١٠ لتقوم بتوجيه الجهود الخاصة بتطوير برامج السلامة على الطرق في دولة قطر، وتم تطوير الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية بقيادة اللجنة.



أهمية استراتيجية السلامة المرورية

على الرغم من الجهود المبذولة للتقليل من حوادث الطرق، إلا أن ٢٢٠ شخصا يتوفون سنويا ويصاب أكثر من ٥٥٠ شخصا بجروح خطرة في قطر بسبب حوادث الطرق، لذا نمت الحاجة لبذل جهدا أكبر.

وقد أثبتت التجارب العالمية التي طبقت استراتيجيات فعالة لسلامة الطرق ذات أهداف طموحة أن القيام بجهد متضافر ووجود رؤية واضحة لتحقيق هذه الأهداف يعتبر عاملاً أساسياً في تقليص حوادث الطرق.

كما أوضحت الأبحاث أن تطبيق معايير السلامة على الطرق يقلل بالفعل من الحوادث وينقذ الكثير من الأرواح.

النظام الآمن

تم تطوير الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية وفقاً لمباديء «النظام الآمن».

تعتبر مباديء «النظام الآمن» أهم نظام تم اعتماده دولياً لتطوير وتطبيق مبادرات السلامة المرورية، وينبني هذا النظام على المباديء الأساسية الآتية:

- الإدراك بأن عامل الخطأ البشري وارد عند استخدام الطرق
- توقع واستيعاب الأخطاء البشرية وإدراك محدودية الضغوط التي يمكن للجسم البشري تحملها.
- تقاسم المسؤولية وإدراك انه من مسؤولية كافة مشغلي ومستخدمي النظام الحفاظ عى سلامة الجميع خلال التنقل على الطرق.

تم بناء الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية لتكون مرتكزة على العناصر الأربع الأساسية للنظام الآمن وهي:

- طرق آمنة
- مركبات آمنة
- مستخدمو طرق آمنون
- سرعات آمنة

مجالات الاهتمام

اتخذت دولة قطر خطوات إيجابية نحو تطوير السلامة المرورية وتقليل عدد الضحايا منذ عام ٢٠٠٦، ومنذ ذلك التاريخ وأمان الطرق يتزايد ونجحت قطر في تقليص عدد الحوادث والاصابات، وهو ما يثبت أن مثل هذه المبادرات لتحسين السلامة على الطرق تنقذ الأرواح.

ومن أجل اتخاذ اجراءات فعالة، يتوجب تعريف مجالات الاهتمام والتي تتطرق لها هذه الاستراتيجية كالآتي:

- سائقي المركبات والدراجات الأكثر عرضة للإصابات
- أحزمة الأمان ومقاعد الأطفال
- الطرق وجوانب الطرق
- إدارة السرعات
- سلامة المشاة
- سلامة منطقة العمل
- سلامة المركبة
- رفع الوعي وتحسين المعرفة

تنفيذ الاستراتيجية

سيتم تفعيل الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية من خلال تنفيذ خطة العمل الوطنية للسلامة المرورية.

وتضم خطة العمل الوطنية للسلامة المرورية حوالي ٢٠٠ خطوة عملية سيتم تنفيذها على مدى الأعوام الخمسة القادمة بواسطة ثلاثة عشر جهة حكومية وشبه حكومية في مجالات وتخصصات متعددة.

وتجدر الإشارة إلى أنه سوف يتم مراقبة تنفيذ هذه الخطوات العملية ومراجعتها بانتظام، كما سيتم تقييم أثر هذه الخطوات أيضاً بشكل دوري، فضلاً عن إصدار خطة عمل وطنية محدثة عقب خمس سنوات.